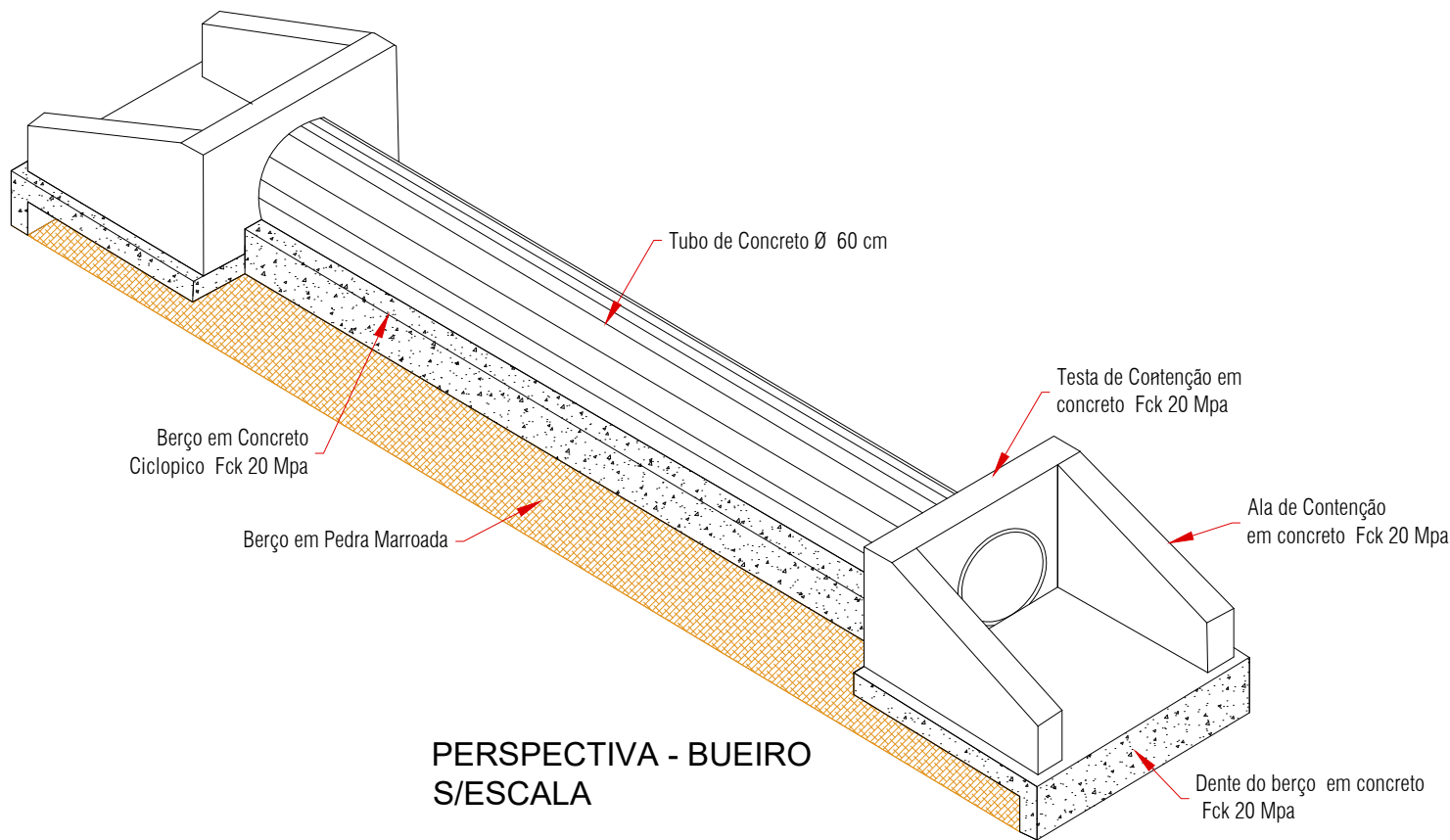




PERSPECTIVA - BUEIRO S/ESCALA

QUANTITATIVOS			
DN (mm)	ESCAVAÇÃO (m3/un)	FORMA (m2/un)	CONCRETO EST. (m3/un)
500	0,33	5,07	0,95
600	0,34	5,80	1,04
700	0,35	6,61	1,12
800	0,36	7,46	1,20
900	0,37	8,36	1,29
1000	0,39	9,31	1,38
1100	0,46	12,19	1,90
1200	0,47	13,31	2,00
1300	0,44	15,19	2,59
1500	0,46	17,56	2,84

DIMENSÕES				
DN	C	J	e	
50	150	200	15	
60	150	210	15	
70	150	220	15	
80	150	230	15	
90	150	240	15	
100	150	250	15	
110	200	320	15	
120	200	330	15	
130	200	340	20	
150	200	360	20	

- OBSERVAÇÕES
- O Bueiro será Simples Tubular de Concreto com Diâmetro de 60 centímetros.
 - O alfero sobre o Bueiro terá altura mínima de 60 cm sobre o tubo, devendo ser feita a compactação com passagem de máquina.
 - As bases e os berços dos Bueiros serão em concreto ciclopico, podendo ser adicionado até 30% de pedra marmoadá (pedra má) com concreto Fck 20,0 MPa.
 - Os tubos do bueiro deverão ser assentados sobre um lastro de concreto com Fck 20,0 MPa.

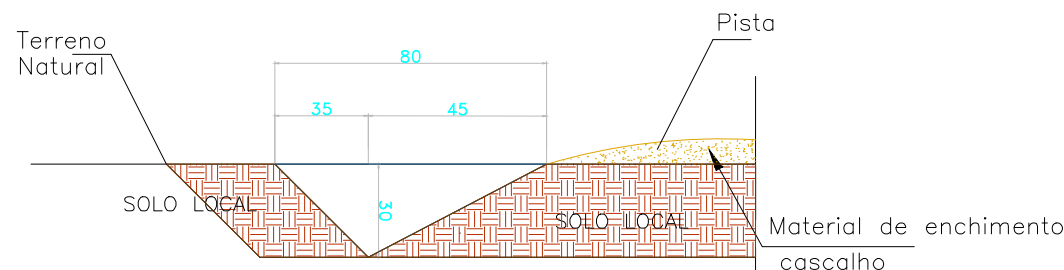
ESPECIFICAÇÕES	
As alças das redes serão sempre da forma padronizada, obedecendo ao desenho tipo constante dessa especificação.	
MATERIAIS:	
CONCRETO – O concreto deve ser constituído de cimento Portland, agregados e água com resistência fck ≥ 20,0 MPa.	
CIMENTO – O cimento deve ser comum ou de alta resistência inicial e deverá satisfazer as NBR 5732/80 e NBR 5733/80 respectivamente.	
AGREGADOS – Os agregados devem satisfazer as especificações da NBR 7211/83 por ser um concreto de provável desagregação superficial, devendo ser atendidas as exigências estabelecidas para agregado miúdo e agregado graúdo, bem como o abrasão Los Angeles.	
ÁGUA – A água deve ser limpa, isenta de tores prejudiciais: de sais, óleos, ácidos, álcalis e substâncias orgânicas.	
FORMAS – As formas devem ser constituídas de chapas de compensado resinado travadas de forma a proporcionar paredes lisas e sem deformações.	



Planta de Localização/Situação - Estratada Vicinais

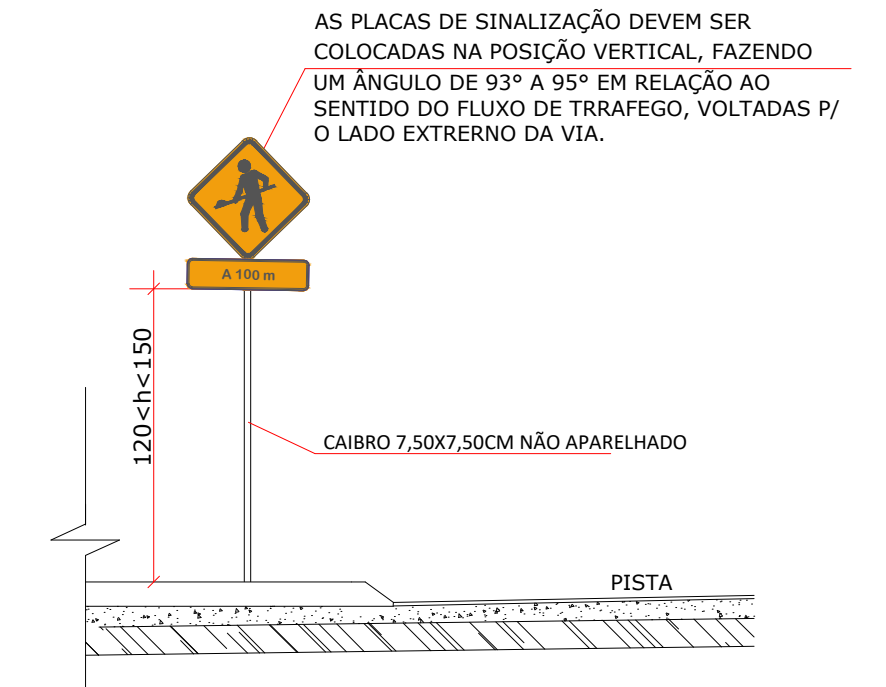
LEGENDA	
	Polígono e Divisa
	Eixo da Rodovia
	Borda D direita
	Borda E esquerda
	Drenos existente
	Terreno natural
	Levantamento
	TN
	EST

Quadro de Áreas				
Descrição	m²	Ha	Alqs	Perímetro (m)
Área 1	19.425,003	1,9425	0,4013	5.199,917
Distância				2.589,12 m



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO EM SOLO (EVENTUAL)	≤ 0,15m³/m
SOLO LOCAL (EVENTUAL)	≤ 0,20m³/m

Detalhe da Valeta Triangular Sem escala



Detalhe da Sinalização Vertical

- Nota 01:
- Os materiais mais adequados para serem utilizados como substratos para a confecção das placas de sinalização são o aço, alumínio e plástico reforçado;
 - Os materiais mais utilizados para confecção dos sinais são as tintas e películas;
 - As tintas utilizadas são: esmalte sintético, fosco ou semifosco ou pintura eletrostática;
 - As películas utilizadas são: plásticas (não retrorrefletivas) ou retrorrefletivas dos seguintes tipos: de esferas inclusas, de esferas encapsuladas ou de lentes prismáticas;
 - Em função do comprometimento com a segurança da via, não deve ser utilizada tinta brilhante ou películas retrorrefletivas do tipo "esferas expostas". O verso da placa deverá ser na cor preta, fosca ou semifosca;
 - A utilização das cores nos sinais de regulamentação deve ser feita obedecendo-se aos critérios abaixo e ao padrão Munsell indicado:

LEGENDA

